



中国大学生方程式系列赛事 组委会通知

通知日期：2026 年 7 月 16 日

2026 中国大学生方程式系列赛事“MATLAB/Simulink 建模与仿真奖”作品准备及提交通知

各参赛车队：

随着赛季进入中期阶段，为便于各车队提前就“MATLAB/Simulink 建模与仿真奖”规划作品准备与提交工作，现就奖项设置、评审重点及后续安排提醒如下：

一、奖项设置

MathWorks 将在 2026 赛季继续设立“MATLAB/Simulink 建模与仿真奖”，表彰在赛车设计与开发过程中系统应用 MATLAB/Simulink，并有效实践基于模型设计（Model-Based Design, MBD）开发流程的优秀车队。

奖项设置如下：

- 一等奖（1 名）：证书 + 奖金 20,000 元
- 二等奖（1 名）：证书 + 奖金 15,000 元
- 三等奖（1 名）：证书 + 奖金 10,000 元

二、请尽早准备参赛材料

在准备设计报告和技术成果时，建议各车队同步梳理与 MATLAB/Simulink 相关的工作成果，包括但不限于：

1、针对“MATLAB/Simulink 建模与仿真奖”的技术报告，重点说明：

- MATLAB/Simulink 在赛车开发中的应用场景
- 相关建模、仿真、控制设计及验证流程
- 开发过程中遇到的相关问题及解决方案
- 使用基于模型设计方法带来的收益

2、附件，包含：

- MATLAB 代码
- Simulink 模型
- 仿真结果
- 测试验证材料
- 自动代码生成成果
- 项目演示视频（可选）

三、重点考察方向

评审将重点考察车队在以下技术方向中的应用深度、工程化程度与创新性：

FSCC/FSEC 赛道

- 车辆动力学（25 分）
- 动力传动系统（25 分）
- 控制设计与调节（25 分）
- 模型验证和软件实现（25 分）
- 总结与计划（附加 5 分）

FSAC 赛道

- 车辆动力学（20 分）
- 动力传动系统（20 分）
- 控制设计与调节（20 分）
- 模型验证和软件实现（20 分）
- 无人/自动驾驶系统（20 分）
- 总结与计划（附加 5 分）

同时，特别鼓励车队展示以下方面的实践成果：

- 模型验证过程
- 仿真与实车数据对比
- Embedded Coder 等自动代码生成实践
- 测试验证流程与工程化开发实践
- 自动驾驶、感知、规划与控制相关应用（FSAC）

四、作品提交提醒

请各参赛车队在 FSEC 设计报告提交截止日期（2026 年 9 月 7 日）前完成相关材料准备。

提交方式：

- 1、将作品保存至百度网盘；
- 2、将网盘下载信息及联系人信息整理成赛事技术报告附件；
- 3、通过组委会赛事系统提交。

提交作品包括：

- 针对“MATLAB/Simulink 建模与仿真奖”的技术报告；
- MATLAB 代码和/或 Simulink 模型；
- 其他补充材料（可选）。

请务必确保：

- 链接有效；
- 文件完整可访问；
- 联系人信息准确；
- 提交材料能够体现 MATLAB/Simulink 的实际应用过程。

五、后续评审安排

评审分为两个阶段：

第一阶段：作品评审

评委将根据提交材料进行初审，并遴选出 5 支入围车队。

第二阶段：现场答辩与展示

入围车队将受邀参加现场技术展示与答辩（无法到场的车队可线上参加）。

答辩安排：

- 20 分钟技术展示
- 10 分钟评委问答

最终将综合作品质量与现场表现评选出获奖队伍。

六、技术资源支持

尚未申请 MATLAB 和 Simulink 软件许可，或尚未报名参加“MATLAB/Simulink 建模与仿真奖”的车队，请尽快查看组委会发布的[《2026 中国大学生方程式系列赛事“MATLAB/Simulink 建模与仿真奖”通知》](#)，了解相关信息和学习资源。

如车队尚未开始整理相关材料，建议从现在起同步归档模型、代码、验证结果和设计过程文档，以便后续高效完成作品提交并提升最终展示质量。

如有任何关于 MATLAB 软件申请、“MATLAB/Simulink 建模与仿真奖”奖项评审或 MathWorks 赛事支持的问题，欢迎联系：

academic_cn@mathworks.com

中国大学生方程式系列赛事组委会

2026 年 7 月 16 日

中国汽车工程学会

